

---

## **Asociación Sunfish del Perú (ASP)**



### **INSTRUCCION DE REGATA 2018**

Autoridad Organizadora: Asociación Sunfish del Perú (ASP)  
Aval: Federación Peruana de Vela  
Lugar: La Punta, Chorrillos y Paracas  
Fechas: 2018

---

#### **1. REGLAS:**

El Campeonato se regirá por:

- a. Reglas de Regatas a Vela 2017-2020 (RRV) de World Sailing.
- b. Reglas de la International Sunfish Class Association (ISCA)
- c. El presente Aviso de Regata.

#### **2. PROGRAMA DE REGATA:**

- a. Para todos los campeonatos serán programadas 6 regatas, según el siguiente programa:

Sábado	13:00 Hrs.	3 regatas
Domingo	12:00 Hrs.	3 regatas
- b. No se dará partida después de las 17:00 horas los días Sábados. En el caso de los Domingos, no se dará partida después de las 16:00 horas.
- c. Se podrán correr hasta 4 regatas a criterio del Oficial de Regatas, para recuperar regatas no corridas del programa y para adelantar hasta máximo 1 regata del programa.
- d. Se podrá adelantar la hora de inicio de regatas de los Domingos a criterio del Oficial de Regatas, lo cual será informado a los navegantes los Sábados.

#### **3. AVISO A LOS PARTICIPANTES**

Los avisos a los participantes se publicarán en el tablero oficial de avisos situado los clubes Organizadores

#### **4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATAS**

Cualquier modificación a las Instrucciones de Regatas se publicarán antes de las 10:00 del día en que tendrán efecto, salvo que cualquier modificación al programa de pruebas se publicará antes de las 20:00 del día anterior al que tengan efecto.

---

## ***Asociación Sunfish del Perú (ASP)***

### **5. BANDERA DE CLASE**

Las banderas de clase es una bandera blanca con símbolo de la clase

### **6. ZONA DE REGATAS**

El Anexo 1 muestra la localización de la zona de regatas.

El Juez de Regata tiene la potestad de mover la zona de regatas

### **7. RECORRIDOS**

El recorrido establecido es de un barlovento-sotavento de 5 piernas con separador en la boya de barlovento y puerta para el sotavento.

La llegada será entre la boya de barlovento y la lancha de juez de regata

El juez de regata tiene la potestad de modificar la cantidad de piernas a correr.

### **8. BOYAS**

Las boyas 1, 2, 3(s), 3(p), 4(s), 4(p) serán inflables de color naranja o amarillo.

Las boyas del pin de partidas y llegadas serán inflables de color naranja o amarillo.

### **9. LA SALIDA**

La salida se dará según la RRV 26, con la señal de atención dada 5 minutos antes de la señal de salida.

La línea de salida será entre un mástil en el barco del comité de regatas en el extremo de estribor y el lado de barlovento de una boya inflable de salida en el extremo de babor.

(DP) Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas.

Todo barco que no salga antes de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia, Esto modifica la RRV A4 y A5.

### **10. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO**

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas desplazará la boya original (o la línea de llegada) hasta una nueva posición.

### **11. LA LLEGADA**

La línea de llegada será entre un mástil del barco del comité de regatas enarbolando una bandera naranja en el extremo de estribor y el lado de sotavento de una boya inflable en el extremo de babor

**12. SISTEMA DE PENALIZACIONES**

Se aplicará la RRV 44.1

Se aplicará el Apéndice P

RRV P2.3 no será de aplicación y RRV P2.2 se modifica de manera que se aplicará a cualquier penalización después de la primera.

**13. TIEMPOS LIMITES**

Los tiempos límites para que el primer barco pase la primera boya es de 30 minutos, si ningún barco ha pasado la primera boya dentro de este tiempo la regata será anulada.

El tiempo límite para cada regata es de 75 minutos. El fallar de no cumplir con el tiempo límite no será motivo de solicitar una reparación, esto cambia la RRV 62.1(a).

Los barcos que no terminen dentro de los 10 minutos después que el primer barco haya navegado el recorrido y termine, recibirán sin audiencia la puntuación de No Terminó DNF. Esto modifica las RRV 35, A4 y A5.

**14. PROTESTAS Y PEDIDO DE REPARACION**

Los formularios de protestas están disponibles con el Oficial Principal de Regatas del evento. Las protestas y pedidos de reparación se presentarán al Oficial Principal de Regatas hasta 90 minutos después que el último barco haya terminado en todas las clases.

Se programará el día, hora y lugar en que se verán los protestos.

Podrá haber un arbitraje por una infracción a la parte 2 del RRV, solamente si las dos partes están de acuerdo. La Penalización será del 20 % de los barcos inscritos en la serie.

**15. PUNTUACION**

El sistema de puntuación será el descrito en el RRV A4

Deben de completarse 2 pruebas para constituir una serie.

Si se han completado 3 ó más pruebas, la puntuación de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor regata en caso se hayan completado 5 pruebas.

**16. REGLAS DE SEGURIDAD**

(DP) Habrá un control de salida y llegada.

(DP) Un Barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas lo antes posible.

---

## ***Asociación Sunfish del Perú (ASP)***

### **17. SUSTITUCION DEL EQUIPO**

No se permitirá la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que lo autorice el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité de regatas en la primera oportunidad razonable.

### **18. EMBARCACIONES OFICIALES**

Las embarcaciones oficiales se identificarán con una bandera amarilla con CR en negro.

### **19. DESECHO DE BASURA**

La basura puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

### **20. EMBARCACIONES**

En el área de regata y durante la secuencia de partida las embarcaciones de espectadores, entrenadores y competidores de otra clase deberán estar como mínimo a 50 metros de distancia. Bajo ninguna circunstancia se permite la presencia de embarcaciones no autorizadas en la proyección de la línea de partida.

Embarcaciones que infrinjan punto 21.1 provocara que timoneles relacionados a la embarcación sean protestados por el juez.

### **21. INFORMACION GENERAL:**

Correos electrónicos para información general e inscripciones:

Alonso Alegre	<a href="mailto:sunfishperu@gmail.com">sunfishperu@gmail.com</a>
Diego Caceres	<a href="mailto:caceres.de@gmail.com">caceres.de@gmail.com</a>
Enrique San Roman	<a href="mailto:esrb@me.com">esrb@me.com</a>
Matthew Burns	<a href="mailto:mjbm210@gmail.com">mjbm210@gmail.com</a>
Francesca Balta	<a href="mailto:franbalta282@gmail.com">franbalta282@gmail.com</a>
Angello Giuria	<a href="mailto:angellogiuria310@hotmail.com">angellogiuria310@hotmail.com</a>
Lista Sunfish	<a href="mailto:sunfishperu@googlegruops.com">sunfishperu@googlegruops.com</a>
Página web oficial de la ASP	<a href="http://www.sunfishperu.org">www.sunfishperu.org</a>
Facebook:	<a href="https://www.facebook.com/groups/avcsp/">https://www.facebook.com/groups/avcsp/</a>

## 1. ZONA DE REGATA

PARACAS:



LA PUNTA:



---

**Asociación Sunfish del Perú (ASP)**

CHORILLOS:



**2. RECORRIDO (BARLOVENTO SOTAVENTO – 5 PIERNAS)**



